

**Подземный пешеходный переход через  
железнодорожные пути Октябрьского направления  
Московской железной дороги в районе Марфино  
к станции метро «Фонвизинская»**

**Государственный заказчик: ГКУ «УДМС»**

**Генеральный проектировщик: ООО «МСК-9»**

**Генеральный подрядчик: ООО «Компания Связьэнергомонтаж МО»**

# Технико-экономические показатели




- Начало строительно-монтажных работ - декабрь 2018 года;
- Окончание строительства по факту – май 2020 года;
- Срок строительства по проекту – 18 месяцев;
- Срок строительства по факту – 17 месяцев.

**L** 192,0 м  
Длина пешеходного перехода

**H** 2,3 м  
Высота пешеходного перехода

**B** 6,0 м  
Ширина пешеходного перехода

**S** 1640,7 м<sup>2</sup>  
Общая площадь сооружения

 650 млн. руб.  
Стоимость объекта



# Интеграция в окружающую среду. Транспортное обслуживание

Пешеходный переход расположен в Северо-Восточном административном округе г. Москвы на границе районов Марфино и Бутырский. Объект построен по просьбам жителей района Марфино, выраженным на встрече с Мэром Москвы С.С. Собяниным в 2018 году.

Данный пешеходный переход является самым длинным в столице, проходит под проектируемым проездом № 598 и под ж/д путями Октябрьского направления Московской железной дороги в сторону станции метрополитена «Фонвизинская».

Строительство поземного пешеходного перехода позволило:

- обеспечить пешеходную связь двух густонаселенных жилых районов Марфино и Бутырский, тем самым сократив для жителей района Марфино время пешеходной доступности станции метрополитена «Фонвизинская» с 25 минут до 6 минут;
- обеспечить беспрепятственный переход через ж/д пути Октябрьского направления МЖД (МЦД-3);
- исключить риск несчастных случаев с пешеходами при переходе через ж/д пути, только за период с 2017 по 2019 на железнодорожных путях произошло 13 несчастных случаев со смертельным исходом.



- маршрут без пешеходного перехода
- маршрут по пешеходному переходу

# Инженерные технологии и системы

Пешеходный переход полностью интегрирован в системы ГБУ «Гормост», все системы полностью автоматизированы и рассчитаны на автоматическую работу в различных ситуациях.

Пешеходный переход оборудован такими системами как:

- **Противопожарная**, позволяющая обеспечить безопасность пешеходов в случае возникновения пожара;
- **Системы контроля доступа**, исключающие возможность проникновения посторонних лиц к системам жизнеобеспечения перехода;
- **Видеонаблюдение** для обеспечения безопасности граждан.

Освещение выполнено с применением энергосберегающих осветительных элементов, позволяющих значительно экономить электроэнергию.



Строительство пешеходного перехода велось закрытым способом (штольня). Штольня разрабатывалась под защитой экрана из стальных труб, который выполнялся при помощи микропроходческого комплекса AVN300.

Для безопасного производства работ под железнодорожными путями были установлены страховочные пакеты.

Строительство пешеходного пешехода осуществлялось в условиях непрерывного движения поездов, включая скоростные поезда типа «Сапсан».

# Благоустройство прилегающих территорий. Доступность для маломобильных групп граждан

Пешеходный переход имеет три лестничных схода и оборудован двумя лифтами.

- Лифты оснащены приспособлениями и механизмами, соответствующими требованиям ГОСТ;
- Пандусы и поручни обеспечивают доступ к лифтам;
- Покрытие лестничных сходов и прилегающей территории - термообработанный гранит, предотвращающий скольжение. Первая и последняя ступени лестничных маршей выделены полосами желтого цвета;
- Автоматизированная система удаления снега на лестничных сходах;
- Одноуровневые поручни на высоте 0,9 м с не травмирующим завершением;
- Тактильная полоса желтого цвета на подходах к лестничным сходам и лифтам, а также перед наземным пешеходным переходом;
- Пешеходные тротуары шириной не менее 1,5 м с понижением борта в местах пересечения с регулируемым наземным пешеходным переходом.
- Направляющие дорожки с указателями поворотов вдоль тоннельной части пешеходного перехода.

Для спуска и подъема детских колясок на лестничных сходах предусмотрены



В процессе строительства объекта удалось сохранить 63 дерева.  
В рамках благоустройства выполнено:

- устройство рулонного газона - 0,5 га;
- мощение тротуарной плиткой на подходах к лестничным сходам и лифтам;
- установка малых архитектурных форм – скамейки, урны.

