

Критерии, по которым оцениваются допущенные к участию в конкурсе объекты

НОМИНАЦИЯ 1

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГOKВАРТИРНЫХ ДОМОВ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТНОГО ЖИЛЬЯ (ЭКОНОМКЛАССА)

1. Транспортная доступность для жителей, наличие объектов социальной инфраструктуры (магазины, детские сады, школы, поликлиники).
2. Качество архитектурно-градостроительных решений, используемых для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Качество архитектурных фасадных решений (первый и типовые жилые этажи).
4. Качество объемно-планировочных решений (первый и типовые жилые этажи).
5. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
6. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
7. Использование при строительстве продукции отечественных производителей в рамках импортозамещения.
8. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
9. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
10. Организация парковочного пространства.
11. Соблюдение установленных сроков строительства.
12. Снижение стоимости по конкурсному предложению в % от сметной стоимости.

НОМИНАЦИЯ 2

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГOKВАРТИРНЫХ ДОМОВ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

1. Транспортная доступность для жителей, наличие объектов социальной инфраструктуры (магазины, детские сады, школы, поликлиники).
2. Качество архитектурно-градостроительных решений, используемых для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Качество архитектурных фасадных решений (первый и типовые жилые этажи).
4. Качество объемно-планировочных решений (первый и типовые жилые этажи).
5. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
6. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
7. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
8. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
9. Организация парковочного пространства.
10. Развитие систем инженерно-технологического обеспечения, в том числе автономных.
11. Соблюдение установленных сроков строительства.

НОМИНАЦИЯ 3

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА СПОРТИВНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

1. Транспортная доступность объекта для посетителей.
2. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
4. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
5. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
6. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта с точки зрения противопожарной, антитеррористической защиты.
7. Организация парковочного пространства.
8. Соблюдение установленных сроков строительства.
9. Снижение стоимости по конкурсному предложению в % от сметной стоимости.

НОМИНАЦИЯ 4

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА УЧЕБНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО И УЧЕБНО-ВОСПИТАТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

1. Транспортная доступность объекта для посетителей.
2. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
4. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
5. Использование при строительстве продукции отечественных производителей в рамках импортозамещения.
6. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
7. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта с точки зрения противопожарной, антитеррористической защиты.
8. Организация парковочного пространства.
9. Соблюдение установленных сроков строительства.
10. Снижение стоимости по конкурсному предложению в % от сметной стоимости.

НОМИНАЦИЯ 5

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛЕЧЕБНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ

1. Транспортная доступность объекта для посетителей.
2. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
4. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
5. Использование при строительстве продукции отечественных производителей в рамках импортозамещения.
6. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
7. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
8. Организация парковочного пространства.
9. Соблюдение установленных сроков строительства.
10. Снижение стоимости по конкурсному предложению в % от сметной стоимости.

НОМИНАЦИЯ 6

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОСТИНИЦ

1. Транспортная доступность объекта для посетителей.
2. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
4. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
5. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
6. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
7. Развитие систем инженерно-технологического обеспечения, в том числе автономных.
8. Организация парковочного пространства.

НОМИНАЦИЯ 7

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ОФИСНЫХ ЗДАНИЙ И ДЕЛОВЫХ ЦЕНТРОВ

1. Транспортная доступность объекта для посетителей.
2. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
4. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
5. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
6. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
7. Развитие систем инженерно-технологического обеспечения, в том числе автономных.
8. Организация парковочного пространства.

НОМИНАЦИЯ 8

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ТОРГОВЫХ ЦЕНТРОВ И КОМПЛЕКСОВ

1. Транспортная доступность объекта для посетителей.
2. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
4. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
5. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
6. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
7. Развитие систем инженерно-технологического обеспечения, в том числе автономных.
8. Организация парковочного пространства.

НОМИНАЦИЯ 9

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ РЕСТАВРАЦИИ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ОБЪЕКТА КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Уникальность применения реставрационных решений.
2. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
3. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
4. Применение в ходе реставрации передовых технологических решений и материалов.
5. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.

НОМИНАЦИЯ 10

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

1. Транспортная доступность объекта для посетителей.
2. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
3. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
4. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
5. Использование при строительстве продукции отечественных производителей в рамках импортозамещения.
6. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
7. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
8. Организация парковочного пространства.
9. Снижение стоимости по конкурсному предложению в % от сметной стоимости.

НОМИНАЦИЯ 11

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

1. Улучшение транспортного обслуживания прилегающих территорий.
2. Экологичность принятого решения (достижение улучшения состояния окружающей среды после реализации проекта).
3. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
4. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
5. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
6. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
7. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
8. Развитие систем инженерно-технологического обеспечения, в том числе автономных.
9. Соблюдение установленных сроков строительства.
10. Применение инновационных подходов, современных технологий для обеспечения безопасности для участников дорожного движения.

НОМИНАЦИЯ 12

ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. Улучшение транспортного обслуживания прилегающих территорий.
2. Экологичность принятого решения (достижение улучшения состояния окружающей среды после реализации проекта).
3. Архитектурно-планировочные решения, используемые для интеграции объекта в ландшафт прилегающей местности.
4. Доступность объекта для маломобильных групп граждан.
5. Уровень благоустройства прилегающих территорий.
6. Применение в строительстве передовых, в том числе энергосберегающих технологий и материалов.
7. Применение решений, позволяющих обеспечить высокий уровень безопасности объекта в том числе противопожарной, антитеррористической защиты.
8. Развитие систем инженерно-технологического обеспечения, в том числе автономных.
9. Соблюдение установленных сроков строительства.
10. Применение в процессе проектирования и строительства современных технологий, обеспечивающих комфортную и безопасную перевозку пассажиров.